

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DPS

Název stavby:	REKONSTRUKCE VODOVODU A KANALIZACE UL. VÍTKOVICKÁ
Stavebník:	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava, IČ: 00845451
Zpracovatel dokumentace:	Báňské projekty Ostrava s.r.o., Vítkovická 3108/11, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava, IČ: 60792841
Stupeň dokumentace:	Rozsah a obsah projektové dokumentace pro provádění stavby stanoven v příloze č. 13 vyhlášky 499/2006 Sb.
Datum:	Září 2025

Rozsah a obsah projektové dokumentace pro provádění stavby.

Dokumentace obsahuje části:

A Průvodní zpráva

B Souhrnná technická zpráva

C Situační výkresy

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

OBSAH

B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby	12
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	12
B.2.2	Bezpečnost při užívání stavby	18
B.2.3	Základní charakteristika objektů	18
B.2.4	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	19
B.2.5	Zásady požárně bezpečnostního řešení	25
B.2.6	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	25
B.2.7	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	26
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	27
B.4	Dopravní řešení	27
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	28
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	28
B.7	Ochrana obyvatelstva	31
B.8	Zásady organizace výstavby	31
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	378

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) *charakteristika území, stavebního pozemku a průběhu liniové trasy; zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Charakteristika území:

Zájmové území se nachází v Moravskoslezském kraji, v Moravské Ostravě, na ulici Vítkovická. Území dotčené stavbou se nachází v intravilánu města v zastavěném území s rozdílným způsobem využití.

Stávající trasy kanalizace a vodovodu jsou situovány do místních komunikací, drážního tělesa MHD, stávajícího chodníku a zeleně. Vodovod zasahuje až do kolektoru pod ul. Místecká. Povrch terénu je rovinatý s nadmořskou výškou cca 216 - 218 m n. m. Navrhovaná kanalizace bude vymístěna z plochy drážního tělesa do osy jízdního pruhu silnice tak, aby kanalizace byla mimo ochranné pásmo drážního tělesa. Vodovodní řad bude přeložen do zelené plochy mimo zpevněné plochy. Všechny změny budou provedeny ve veřejných částech pozemků.

- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

- **Magistrát města Ostravy, Odbor územního plánování a stavebního řádu oddělení územního plánování a památkové péče** (dále jen „MMO ÚP a SŘ“) jako věcně a místně příslušný úřad územního plánování ve smyslu § 6 odst. 1 zákona č.283/2021 Sb. vydalo závazné stanovisko, které shledává, že záměr „Rekonstrukce vodovodu a kanalizace ul. Vítkovická“ je dle §96b odst.3 stavebního zákona, z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování jako **přípustný a pro realizaci záměru nestanovuje žádné podmínky.**
- Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu – odd. územního plánování a památkové péče jako příslušný orgán státní památkové péče podle ustanovení § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, v rámci vydání koordinovaného závazného stanoviska sděluje:
předmět žádosti **není kulturní památkou, neleží v památkově chráněném území**, a tudíž se na něj nevztahují ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

- c) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,*

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

- d) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

pro stavební záměr byla vydána závazná stanoviska dotčených orgánů:

- **Krajského úřadu Moravskoslezského kraje** (dále jen „krajský úřad“).
- Pro stavbu bylo vydáno uvědomění o nemožnosti vydat koordinované závazné stanovisko. Krajský úřad ve vztahu k předmětnému záměru shledal, že u veřejných zájmů, které hájí,

není dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska (vyjma již vydaného generálního závazného stanoviska z hlediska horního zákona), a proto žádné závazné stanovisko nevydává, potažmo ani koordinované závazné stanovisko.

Stavba nachází na ploše „M“ uvedeného CHLÚ, kde jsou veškeré stavby a zařízení nesouvisející s dobýváním realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

Stavby nebo zařízení nesouvisející s dobýváním výhradních ložisek hořlavého zemního plynu lze umísťovat bez stanovení podmínek jejich provedení, vyjma vrtů, jejichž konečná hloubka bude větší než 30 m a budou zasahovat do ložisek hořlavého zemního plynu vázaného na uhelné sloje nebo staveb a zařízení souvisejících s vyhledáváním, průzkumem nebo dobýváním jiných výhradních ložisek než jsou ložiska černého uhlí.

Stavba do těchto kategorií nespadá. Z tohoto důvodu nebyly žádné podmínky v projektové dokumentaci zohledněny.

K § 19 zákona č.44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, v znění pozdějších předpisů, se vyjadřuje Obvodní Báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého (viz níže).

- **Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu**
ROZHODNUTÍ č.436/25/VD
o společném povolení, kterým se schvaluje stavební záměr souboru staveb, o povolení k odstranění stavby vodního díla a veřejná vyhláška.
Podmínky pro provedení stavby č.1–65
Podmínky pro odstranění stavby vodního díla č.1-35

Kompletní znění ROZHODNUTÍ č.436/25/VD je obsaženo v dokladové části dokumentace.

- **Magistrátu města Ostravy, Útvaru hlavního architekta a stavebního řádu oddělení územního plánu a památkové péče** (dále jen „MMO ÚHAaSŘ“). Magistrát města Ostravy jako dotčený orgán zkoordinoval ve smyslu § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb. níže uvedená závazná stanoviska a vyjádření, zahrnující požadavky a podmínky na ochranu dotčených veřejných zájmů.
 - závazné stanovisko dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech
 - závazné stanovisko dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
 - závazné stanovisko dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách

Pro stavbu byly vydány tyto podmínky

Ochrana přírody

V blízkosti stavby rostou dřeviny, které budou všechny zachovány. V dokumentaci je ochrana dřevin řešena v souladu s ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., proto MMO OOŽP nestanovil k tomuto již žádné podmínky (mj. bude ve dvou místech z důvodu zachování dřevin provedena trasa vodovodu pomocí bezvýkopové technologie, obruby v blízkosti stromů budou ponechány; zachování dřevin lze tak akceptovat). Vzhledem k tomu, že se stavbou dotčené pozemky dle Územního plánu Ostravy nachází v zastavěném území, pro které je územním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody,

není v souladu s ust. § 12 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb. vliv stavby na krajinný ráz posuzován.

Ostatní zájmy ochrany přírody v kompetenci MMO OOŽP nebudou s ohledem na charakter a umístění stavby dotčeny.

Podkladem pro vydání stanoviska byla dokumentace, jež je součástí žádosti, a která byla doplněna na základě písemné výzvy MMO OOŽP následně dne 20. srpna 2024 o řezy opravami navrhovanými v blízkosti stromů (v blízkosti některých šachet) a dne 22. srpna 2024 o změnu rozsahu opravy komunikací, kdy obruby v místě stromů budou ponechány.

(Zpracováno do objektů IO01, IO02.1, IO02.2, IO03)

Vodní hospodářství

Z předložených podkladů, známých skutečností a veřejně dostupných informací vyplývá, že se zamýšlený záměr **nenachází** v žádné vodohospodářsky významné oblasti (ochranné pásmo vodního zdroje, záplavové území, chráněná oblast přirozené akumulace vod).

Plánovaným záměrem nedojde k ohrožení zájmů chráněných vodním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními právními předpisy. Vodoprávní úřad posoudil záměr rovněž podle § 23a vodního zákona a shledal, že vzhledem k charakteru, rozsahu a lokalizaci předmětného záměru lze předpokládat, že jeho realizací **nedojde ke zhoršení** chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

MMO OOŽP měl při posuzování záměru k dispozici všechny podklady, nezbytné k tomu, aby vycházel ze stavu, o němž nejsou důvodné pochybnosti (§ 3 správního řádu), projektová dokumentace je přehledná, úplná a navrženým technickým řešením je dostatečně prokázáno, že **nedojde k negativnímu ovlivnění** zájmů chráněných vodním zákonem.

MMO OOŽP upozorňuje:

Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

Odpadové hospodářství

Odpady vzniklé stavební činností budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě stavby, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a následně převedeny do vlastnictví osoby oprávněné k jejich převzetí v souladu s ust. § 13 odst. 1 zákona o odpadech.

Upozornění:

V souladu s ust. § 15 odst. 2 písm. f) zákona o odpadech je původce povinen při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla **zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace**.

V souladu s ust. § 15 odst. 2 písm. b) zákona o odpadech je původce odpadu povinen prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle zákona o odpadech, že **předal odpad**,

který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech.

V souladu s ust. § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech je původce odpadu povinen v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, **mít jejich předání** podle ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech v odpovídajícím množství **zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.**

- **Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě** (dále jen „hygienická stanice“). Hygienická stanice vydala souhlasné závazné stanovisko s podmínkami.

Ke kolaudaci stavby je nutné předložit:

- o Doklady, že veškeré použité materiály, přicházející do styku s pitnou vodou, vyhovují požadavkům §5 § 5 odst. 1 až 3 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s vyhláškou č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 409/2005 Sb.“),
- o vyhovující výsledky rozboru vzorku pitné vody v kráceném rozsahu z vodovodního řadu (dle Přílohy č.5 vyhl. č. 252/2004Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů – dále jen „vyhl. č. 252/2004 Sb.“)

(Tyto podmínky jsou zahrnuty v technické zprávě IO01 Přeložení vodovodu ul. Vítkovická a v části B.2.2 souhrnné technické zprávy).

- **Ministerstvo obrany** (dále jen „MO“).
Ministerstvo obrany vydal souhlasné závazné stanovisko, kde konstatuje, že stavební záměr provedený v souladu s předloženou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Žádné podmínky v projektové dokumentaci nebyly stanoveny.

- **Obvodní Báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého**, (dále jen „OBÚ“).

OBÚ jako dotčený orgán vydává vyjádření se závěrem:

- I. Z hlediska veřejných zájmů chráněných OBÚ dle § 19 zákona č.44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, v znění pozdějších předpisů, předmětný záměr je přípustný.
- II. Z hlediska veřejných zájmů chráněných OBÚ dle § 20 odst. 1 zákona č.61/1988 Sb., je záměr za splnění níže uvedených podmínek přípustný.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

- Místní šetření projektanta s rekognoskací terénu.
- Zajištění katastrálních map a výpisů LV z veřejně přístupného portálu Českého úřadu Český úřad zeměměřický a katastrální.

- Výškopisné a polohopisné zaměření území
- Hydrogeologický průzkum vypracovaný společností GEO SERVICES CZ. S.r.o., Kounicova 1064/3, 702 00 Ostrava, prosinec 2023.

Závěr provedeného hydrogeologického průzkumu:

Inženýrsko-geologické a hydrogeologické poměry

Inženýrsko-geologické a hydrogeologické poměry jsou zpracovány v rámci IG a HG řešerše, kterou vypracovalo GEO SERVICES CZ. S.r.o., Kounicova 1064/3, 702 00 Ostrava, prosinec 2023.

Geologický profil v okolí lokality byl v minulosti průzkumnými sondami ověřen do hloubky až 12 m.

Geologické poměry:

Geologický profil v okolí lokality byl v minulosti průzkumnými sondami ověřen do hloubky až 12 m.

Schematicky je geologická stavba interpretována formou **geologického řezu v příloze č.3.** (HGP)

Z geologického řezu je patrné, že dostupná data se v hloubce zastižení jednotlivých vrstev rozcházejí. Větší váhu lze přisuzovat novějším vrtům **J-1, J-3, PV-16, PV-17 a PV-18**, které jsou z let 1992 a 2015. Starší vrty V-1, S-1, S-2, S-3 a S-4 jsou z let 1973 a 1985, proto je nutné k těmto datům přistupovat kriticky. Tyto vrty jsou v řezu uvedeny šedou barvou.

Geologický profil je z vrchu v celém prostoru zájmové lokality tvořen:

GT1 antropogenními navážkami (0-2,0 m.p.t. až 5,0 m.p.t.)

jejichž mocnost lze očekávat v mocnosti cca 2 m, ale dle starších archivních vrtů byla jejich mocnost ověřena až 5,0 m. Navážky jsou na zájmové lokalitě nehomogenní a jsou tvořeny převážně hlinitými hlínami, haldovinou, struskou a jíly s příměsí stavebních sutí.

GT2 fluvialními (místy i eolickými) jíly a hlíny (2,0-4,5 (až 5,0) m.p.t.) třídy F3, F4, F5 až F6. Tyto polohy jsou hnědorezavé až šedo rezavé barvy a tuhé konzistence. Tyto zeminy lze očekávat do hloubky cca 4,5-5,0 m.

GT3 štěrkopísky třídy G3 až G4 (4,5-6,0 m.p.t.)

Štěrky jsou písčité, hnědošedé barvy a jsou tvořeny valouny do cca 10-15 cm, běžně 2-7 cm, místy přechází až v jílovité štěrky třídy G5.

GT4 miocenní jíly (7,4-9,1 m.p.t.)

Předkvartérní podloží bylo ověřeno vrty PV-16, PV-17, PV-18 a J-3 v hloubce 7,4-9,1 m pod terénem. Vzhledem k plánované hloubce výkopů do 5 m, není předpoklad zastižení této vrstvy v průběhu stavebních prací. Podloží kvartérním sedimentům tvoří terciární vápnité jíly s vysokou plasticitou typické modrošedé barvy a pevné konzistence.

Hydrogeologické poměry:

Hladina podzemní vody byla zjištěna v naražené úrovni v hloubkách **3,8-8,4 m.p.t.** (tj. **210,0-214,2 m n. m.**) v ustálené úrovni v hloubkách **3,3-5,8 m p. t.** (tj.

212,6-214,3 m n. m.) a je vázána na fluvialní štěrky, které plní funkci kolektoru s propustností v řádech $n \cdot 10^{-5}$ až $n \cdot 10^{-4}$ m.s⁻¹. Kolektor je v zájmovém území dotován zejména srážkovou činností. Vzhledem k nízké propustnosti polohy krycích jílovitých zemin dochází ke zpoždění odezvy srážek na vzestupu hladiny podzemní vody. Generelní směr proudění podzemní vody je předpokládán východním směrem.

Inženýrsko-geologické poměry a doporučení pro výstavbu:

Dle plánované hloubky výkopů cca až 5 m je předpoklad, že báze výkopů (základová spára) bude zasahovat do poloh fluviálních a eolických jílu a hlín **GT2** až fluviálních štěrků **GT3**. Jemnozrnné zeminy třídy F3 až F6 jsou nebezpečně namrzavé, rozbídné a při napojení vodou nestabilní a rozbídné. V případě zakládání do těchto poloh je doporučeno provést částečné nahrazení těchto poloh hutněným štěrkovým polštářem. Při zakládání do poloh fluviálních štěrkokopů třídy G3 až G5 je doporučeno provést zhutnění těchto poloh.

Tyto zeminy jsou nenamrzavé až mírně namrzavé.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Území není chráněno podle jiných právních předpisů

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází mimo aktivní zónu a záplavové území Q5, Q20 a Q100.

Stavba je situována v území kategorizovaném jako území s možnými nahodilými výstupy metanu na povrch. Vzhledem k její lokalizaci, charakteru a rozsahu lze stavbu realizovat bez zvláštních opatření z hlediska nebezpečí výstupů karbonského plynu.

Zájmové území se nachází v ploše původně stanoveného dobývacího prostoru Vítkovice pro černé uhlí, který byl Rozhodnutím OBÚ Ostrava zn. 7956/2002-465/Ing.Bt/Nb ze dne 13. 12. 2002 změněn na „menší“ plochu respektující ochranný pilíř jámy č. 1 a č. 2 (vodní jámy Jeremenko). Současně se zájmové území nachází ve zvláštním dobývacím prostoru Vítkovice I pro hořlavý zemní plyn, který je ve správě firmy Green Gas DPB, a.s.

Zájmové území se nachází v území plochy „M“ chráněného ložiskového území (CHLÚ) české části Hornoslezské pánve pro výhradní ložisko černé uhlí. Plocha „M“ nevyžaduje stanovení podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování. Dle rozhodnutí MŽP ČR č. j. 580/263c/ENV/09 sp. zn. 000370/A-10 ze dne 03.07.2009 ve znění rozhodnutí MŽP č. j. 1521/580/15,62165/ENV ze dne 04.09.2015 vydal krajský úřad závazné stanovisko č. j. MSK 146202/2019 sp. zn. ŽPZ/27922/2019/Chro 250.4 S5 N ze dne 14. 10. 2019, kde souhlasí s umístováním staveb v území ploch „M“ a „N“, bez stanovení podmínek pro jejich provedení. Stanovisko krajského úřadu je vydáno pouze z hlediska § 19 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění. Uvedené stanovisko krajského úřadu má omezenou platnost na dobu 5 let a je trvale uloženo na všech místně příslušných obecních stavebních úřadech.

Zájmové území se nachází v CHLÚ Rychvald pro hořlavý zemní plyn. Podmínky ochrany ložisek hořlavého zemního plynu v CHLÚ Rychvald jsou upraveny rozhodnutím MŽP, č. j. 1710/580/10, 106942/ENV ze dne 08. 12. 2010. K umístování staveb v CHLÚ Rychvald vydal krajský úřad závazné stanovisko pod č. j. MSK 43955/2021 sp. zn. ŽPZ/5648/2021/Chro 250.4 S5 N ze dne 06.04.2021. Dle uvedeného stanoviska krajský úřad souhlasí s umístováním staveb nebo zařízení nesouvisejících s dobýváním výhradních ložisek hořlavého zemního plynu bez stanovení podmínek, s výjimkou vrtů, jejichž konečná délka je větší než 30 m a budou zasahovat do ložisek hořlavého zemního plynu. Stanovisko krajského úřadu má omezenou platnost na dobu 5 let a je trvale uloženo na všech místně příslušných obecních stavebních úřadech.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít přímý vliv na okolní stavby. Při provádění stavby, zejména zemních prací s těžkou technikou, může dojít k ohrožení objektů v bezprostřední blízkosti stavby. Proto je třeba zamezit jakémukoliv ovlivnění těchto objektů těmito pracemi. Projektant doporučuje objednateli, pro realizaci stavby stanovit opatření, a to monitoring vlivu stavby na dotčené objekty a sledování těchto objektů statikem v průběhu provádění prací.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Realizace stavby nevyžaduje žádné požadavky na asanace a demolice.

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nevyžaduje.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Jedná se o přeložku vodovodu, přeložku kanalizace, přepojení kanalizačních a uličních přípojek a opravu komunikace. Vše v zastavěné části obce, kde je infrastruktura již vybudovaná a napojení jednotlivých sítí zůstane stávající.

- **Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava p.o. (dále SSMSK)** vydala souhlasné stanovisko za podmínek.

(Podmínky jsou zpracovány do projektové dokumentace objektu IO03, souhrnné technické zprávy a koordinačních situací).

Vyjma bodu č.2 a č.7:

Bod č. 2. Požadujeme souběžnou koordinaci staveb „Modernizace tramvajové trati“ a „Rekonstrukce ul. Vítkovické v Ostravě včetně cyklistické infrastruktury“. Vzhledem k značnému zásahu do povrchu vozovky silnice III/4793 (ul. Vítkovická), požadujeme sjednocení povrchu silnice v obrusné vrstvě v celém rozsahu.

VYJÁDŘENÍ PROJEKTANTA:

Magistrát města Ostravy, odbor investiční nesouhlasí s opravou v celém rozsahu. Překopy pro přípojky a stoky (v pruhu před fa. UNICAR) budou opraveny pouze v nejnutnější míře – a obrusná vrstva nebude v tomto pruhu opravena v celé ploše a to z důvodu koordinace se záměrem jiné stavby „Rekonstrukce ul. Vítkovické včetně cyklistické infrastruktury“, která, tuto komunikaci také řeší.

Bod č. 7. Uliční vpusti požadujeme osadit typové v provedení dle DIN, mříž (polyplast) s rámem „městského typu“ 50 x 50cm. Vpusť bude s košem na bahno bez zápachové uzávěrky.

VYJÁDŘENÍ PROJEKTANTA:

*Jelikož se uliční vpusti napojují do jednotné kanalizace, jsou navrženy vpusti **se zápach. uzávěrkou.***

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Předmětem inženýrského objektu je změna dokončené stavby.

Přeložky stávajícího vodovodního řadu a kanalizace je vyvolaná jinou stavbou „MODERNIZACE TT NA UL. VÍTKOVICKÁ V ÚSEKU UL. 28. ŘÍJNA AŽ UL. ŽELEZÁRENSKÁ“, která navrhuje (rekonstruuje) tramvajovou trať, včetně sloupů pro trakční vedení, které kolidují se stávajícím vodovodem a kanalizací.

- m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Souhrnný seznam pozemků podle katastru nemovitostí

Parc. č. 2919/3, 3220/12, 3220/13, 3220/51, 3304/1, 3304/15, 3304/19, 3304/20, 3630/1, 3630/19, 3630/28, 3630/29, 3630/30, 3630/31, 3630/32, 3630/33, 4217 v k.ú. Moravská Ostrava [713520]

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí pro jednotlivé objekty

IO 01 Přeložení vodovodu ul. Vítkovická

Katastrální území	Parcelní číslo	druh pozemku podle katastru nemovitostí (druh pozemku / způsob využití)	Výměra [m ²]
Moravská Ostrava	3220/12	ostatní plocha / ostatní komunikace	3.623
Moravská Ostrava	3220/13	ostatní plocha / silnice	23.774
Moravská Ostrava	3220/51	ostatní plocha / silnice	1.547
Moravská Ostrava	3304/1	ostatní plocha / zeleň	2.229
Moravská Ostrava	3304/15	ostatní plocha / jiná plocha	3.487
Moravská Ostrava	3304/19	ostatní plocha / zeleň	156
Moravská Ostrava	3304/20	ostatní plocha / ostatní komunikace	86
Moravská Ostrava	3630/29	ostatní plocha / silnice	4.940

IO 02 Přeložení kanalizace v ul. Vítkovická

Katastrální území	Parcelní číslo	druh pozemku podle katastru nemovitostí (druh pozemku / způsob využití)	Výměra [m ²]
Moravská Ostrava	3630/1	ostatní plocha / ostatní komunikace	6.512
Moravská Ostrava	3630/29	ostatní plocha / silnice	4.940
Moravská Ostrava	3630/30	ostatní plocha / silnice	5.481
Moravská Ostrava	3630/31	ostatní plocha / ostatní komunikace	1.076
Moravská Ostrava	2919/3	ostatní plocha / ostatní komunikace	12.596

IO 02.1 Přepojení kanalizačních přípojek

Katastrální území	Parcelní číslo	druh pozemku podle katastru nemovitostí (druh pozemku / způsob využití)	Výměra [m ²]
Moravská Ostrava	3630/1	ostatní plocha / ostatní komunikace	6.512
Moravská Ostrava	3630/29	ostatní plocha / silnice	4.940
Moravská Ostrava	3630/30	ostatní plocha / silnice	5.481

IO 02.2 Přepojení uličních vpustí

Katastrální území	Parcelní číslo	druh pozemku podle katastru nemovitostí (druh pozemku / způsob využití)	Výměra [m ²]
Moravská Ostrava	3630/1	ostatní plocha / ostatní komunikace	6.512
Moravská Ostrava	3630/29	ostatní plocha / silnice	4.940

Moravská Ostrava	3630/30	ostatní plocha / silnice	5.481
Moravská Ostrava	2919/3	ostatní plocha / ostatní komunikace	12.596

IO 03 Oprava komunikace

Katastrální území	Parcelní číslo	druh pozemku podle katastru nemovitostí (druh pozemku / způsob využití)	Výměra [m ²]
Moravská Ostrava	3630/1	ostatní plocha / ostatní komunikace	6.512
Moravská Ostrava	3630/19	ostatní plocha / manipulační plocha	345
Moravská Ostrava	3630/29	ostatní plocha / silnice	4.940
Moravská Ostrava	3630/30	ostatní plocha / silnice	5.481
Moravská Ostrava	3630/31	ostatní plocha / ostatní komunikace	1.076
Moravská Ostrava	2919/3	ostatní plocha / ostatní komunikace	12.596
Moravská Ostrava	3304/15	ostatní plocha / jiná plocha	3.487
Moravská Ostrava	3220/51	ostatní plocha / silnice	1.547
Moravská Ostrava	4217	ostatní plocha / silnice	12.443

IO 04 Bourací práce

IO 04.1 Odstranění vodovodního řadu

Katastrální území	Parcelní číslo	druh pozemku podle katastru nemovitostí (druh pozemku / způsob využití)	Výměra [m ²]
Moravská Ostrava	3630/28	ostatní plocha / ostatní komunikace	1.401
Moravská Ostrava	3630/33	ostatní plocha / ostatní komunikace	74
Moravská Ostrava	3630/32	ostatní plocha / ostatní komunikace	220
Moravská Ostrava	2330/29	ostatní plocha / silnice	4.940
Moravská Ostrava	3304/15	ostatní plocha / jiná plocha	3.487
Moravská Ostrava	3220/51	ostatní plocha / silnice	1.547
Moravská Ostrava	3220/13	ostatní plocha / silnice	23.774
Moravská Ostrava	3220/12	ostatní plocha / ostatní komunikace	3.623
Moravská Ostrava	3304/1	ostatní plocha / silnice	12.443

IO 04.2 Odstranění kanalizace

Katastrální území	Parcelní číslo	druh pozemku podle katastru nemovitostí (druh pozemku / způsob využití)	Výměra [m ²]
Moravská Ostrava	2919/3	ostatní plocha / ostatní komunikace	12.596
Moravská Ostrava	3630/31	ostatní plocha / ostatní komunikace	1076
Moravská Ostrava	3630/30	ostatní plocha / silnice	5481
Moravská Ostrava	3630/1	ostatní plocha / ostatní komunikace	6.512
Moravská Ostrava	3630/29	ostatní plocha / silnice	4.940

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, ale nebude na těchto pozemcích umístěna stavba

IO 02 Přeložení kanalizace v ul. Vítkovická

Katastrální území	Parcelní číslo	druh pozemku podle katastru nemovitostí (druh pozemku / způsob využití)	Výměra [m ²]
-------------------	----------------	--	-----------------------------

Moravská Ostrava	3630/28	ostatní plocha / ostatní komunikace	1.401
Moravská Ostrava	3220/51	ostatní plocha / silnice	1.547

n) meteorologické a klimatické údaje.

Podle klimatického členění ČR se lokalita nachází v klimatické oblasti MT, jenž je charakterizována dlouhým teplým a mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem a mírně teplou, velmi suchou a krátkou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o změnu dokončené stavby

Současný stav

Stávající vodovodní řad je součástí městské technické infrastruktury ve vlastnictví města a provozována společností Ostravské vodárny a kanalizace a.s. Vodovodní řad DN 200 z ocelového potrubí, který byl vybudován v 70 letech dvacátého století zajišťuje zásobování obyvatelstva města Ostravy pitnou vodou. Tento vodovod je již na hranici své životnosti. Je značně zkorodovaný. Negativní vliv na jeho technický stav mají bludné proudy od blízké tramvajové trati. Špatný stav se projevuje četnými poruchami. Část předmětného úseku je umístěno v podzemním kolektoru, který je umístěný pod silnicí I. třídy č. 561 v ul. Místecká. Zde již v minulosti došlo k poruše potrubí, které bylo provizorně opraveno. Aktuální stav je nevyhovující pro dlouhodobé provozování a je nutné provést rekonstrukci.

Předmětný úsek vodovodu je umístěn podél silnice III. třídy č. 4793 v ul. Vítkovická a kříží v podzemním kolektoru silnici I. třídy č. 561 v ul. Místecká. Vodovod je umístěný ve veřejně přístupných pozemcích. V současné době se připravuje rekonstrukce souběžné tramvajové trati, včetně sloupů pro trakční vedení. Tyto sloupy jsou v kolizi se stávajícím vodovodem, je tedy navrženo provést v koordinaci rekonstrukci předmětného vodovodu.

V předmětném úseku na vodovodní řad nejsou napojeny žádné vodovodní přípojky.

Stávající kanalizace je součástí městské technické infrastruktury ve vlastnictví města a provozována společností Ostravské vodárny a kanalizace a.s. Předmětná kanalizace plní funkci jednotné gravitační kanalizace odvádějící splaškové a dešťové vody do ústřední ČOV města Ostravy. Na základě provedených průzkumů byly prokázány defekty na potrubí ve formě počínající koroze betonového potrubí. Dále kanalizace je zanášena z důvodu vzniklých protispádů. Většina spojů je netěsných, některé spoje jsou přesazeny ve vertikálním směru.

Kanalizace je umístěná v silnici III. třídy č. 4793 v ul. Vítkovická. Z důvodu překrytí kanalizace drážním tělesem MHD, není možné provádět požadovanou údržbu a rekonstrukci kanalizace.

Na kanalizaci v předmětném úseku jsou napojeny uliční vpusti odvádějící dešťové vody z komunikace a drážního tělesa, ve kterém je kanalizace umístěna. Dále do kanalizace v předmětném úseku jsou napojeny dvě kanalizační přípojky odvádějící splaškové odpadní vody z přilehlých nemovitostí.

Stávající silnice III. třídy č. 4793 v ul. Vítkovická dotčená předmětným záměrem je součástí veřejné dopravní infrastruktury. Silnice je v majetku Moravskoslezského kraje a správě silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava. V silnici je umístěno drážní těleso MHD v majetku Statutárního města Ostravy. Provoz drážního tělesa zajišťuje Dopravní podnik města Ostravy a.s. Jedná se o dvoukolejnou tramvajovou trať, přičemž tramvajový pás je v ul. Vítkovická umístěn ve středu hlavního dopravního prostoru mezi jízdními pruhy.

V rámci záměru jiné stavby „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“, projektant IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., bude provedena rekonstrukce drážního tělesa v rozsahu kompletní výměny drážního spodku, svršku a krytu včetně odvodnění.

V rámci záměru jiné stavby „Rekonstrukce ul. Vítkovické včetně cyklistické infrastruktury“, projektant IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., bude provedena rekonstrukce celého profilu ul. Vítkovická vč. chodníku, zeleně cyklistické infrastruktury. Tato rekonstrukce s předmětným záměrem koliduje pouze v severozápadní části a to křižovatka ul. Gajdošova x Vítkovická. Tato část projektů bude koordinována.

Předmětný záměr je s výše uvedeným záměrem jiných staveb koordinován.

b) účel užívání stavby,

IO 01 Přeložení vodovodu ul. Vítkovická

Rekonstrukcí předmětného vodovodního řadu v úseku od křižovatky ul. Gajdošova x Vítkovická po křižovatku ul. Vítkovická x Železárenská x Místecká, nedojde ke změně účelu užívání stavby, tj. veřejná technická infrastruktura pro zajištění zásobování obyvatelstva pitnou vodou. Bude zachován jeho parametry a kapacity s ohledem na platnou legislativu a normativní požadavky. Polohopisné změny jsou vyvolány záměrem jiné stavby „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“, kde dochází ke kolizi s navrhovanými sloupy trakčního vedení. Návrh respektuje Požadavky na provádění vodovodních řadů a přípojek viz externí dokument provozovatele. OVAK a.s. OVAK/EXT/02 s účinnosti 5.12.2022.

IO 02 Přeložení kanalizace v ul. Vítkovická

Rekonstrukcí předmětné kanalizační stoky v úseku od křižovatky ul. Vítkovická x Železárenská po křižovatku ul. Gajdošova x Vítkovická, nedojde ke změně účelu užívání stavby, tj. veřejná technická infrastruktura pro zajištění odvádění odpadních a dešťových vod do ústřední ČOV. Budou zachovány její parametry a kapacity s ohledem na platnou legislativu a normativní požadavky. Polohopisné změny jsou z důvodu vymístění trasy kanalizace mimo drážní těleso, a to do osy jízdního pruhu silnice III. třídy č. 4793 v ul. Vítkovická směr ul. 28. října tak aby byla zajištěna bezproblémová údržba této kanalizace vč. možnosti její rekonstrukce bez zásahu do drážního tělesa. Výškové změny zajišťují průběžný spád pro gravitační odvádění odpadních vod od místa vyústění ŠA1 po místo napojení ŠA11.

IO 02.1 Přepojení kanalizačních přípojek

Do kanalizace v předmětném úseku jsou vyústěny dvě kanalizační přípojky odvádějící splaškové a dešťové vody z přilehlých nemovitostí. Tyto přípojky budou v rámci stavebního záměru přepojeny na novou kanalizaci.

Majitelem těchto přípojek je fa UNICAR, spol. s r.o., Vítkovická 2744/36, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava.

Dále dojde k přepojení stávajících přípojek v ul. Gajdošova a k přepojení přípojky (mezi ŠA11 a ŠA10).

IO 02.2 Přepojení uličních vpustí

Do kanalizace v předmětném úseku jsou vyústěny přípojky uličních vpustí zajišťující odvodnění silnice III. třídy č. 4793 v ul. Vítkovická v majetku Moravskoslezského kraje a správě silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava a drážního tělesa MHD v majetku Statutárního města Ostravy, které je provozováno spol. Dopravní podnik Ostrava a.s.

IO 03 Oprava komunikace

Silnice III. třídy č. 4793 v ul. Vítkovická je součástí dopravní technické infrastruktury města Ostravy a tvoří spojnici ul. 28. října s ul. Místecká a Železárenská. Dále se kříží s ul. Dr. Malého a Gajdošova. Předmětný úsek je vymezen křižovatkou ul. Gajdošova a Železárenská / Místecká. Silnice bude procházet částečnou revitalizací viz záměr jiné stavby „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“ a „Rekonstrukce ul. Vítkovické včetně cyklistické infrastruktury“.

IO 04 Bourací práce

Viz projektová dokumentace bouracích prací.

IO 04.1 Odstranění vodovodu

V rámci stavby IO04.1 Odstranění stávajícího vodovodu, bude zrušen stávající vodovod DN200 ocel, DN200 litina a D63 PE, které budou nahrazeny navrhovanými řady v rámci objektu „IO01 Přeložení vodovodu ul. Vítkovická“.

IO 04.2 Odstranění kanalizace

Předmětem objektu IO04.2 Odstranění kanalizace, je zrušení stávající kanalizace vedené pod drážním tělesem (koleje tramvajové trati), včetně jejich přípojek. Kanalizace pod drážním tělesem bude vymístěna mimo drážní těleso a jeho ochranné pásmo, které je nově navrženo v rámci jiné stavby „MODERNIZACE TT NA UL. VÍTKOVICKÁ V ÚSEKU UL. 28. ŘÍJNA AŽ UL. ŽELEZÁRENSKÁ“.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Pro předmětný záměr nebyla vydána rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů, a jejich zohlednění v projektové dokumentaci je uvedeno v části B.1 d) této Souhrnné technické zprávy.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů

g) navrhované parametry stavby – množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

IO 01 Přeložení vodovodu ul. Vítkovická

Délka liniové trasy (řad 1 a 2)	288,8 bm
Řad 1 d110 – d225 (d110 - 37,40 bm; d225 - 247,8 bm)	285,20 bm
Řad 2 d225	3,60 bm
Počet funkčních jednotek	1
Velikost (dimenze potrubí)	d110 – D225

IO 02 Přeložení kanalizace v ul. Vítkovická

Délka liniové trasy (stoka A, AB, AC, AD, B)	348,49 bm
Stoka A	DN1000 283,27 bm
Stoka AB	DN700 24,18 bm
Stoka AC	DN400 16,64 bm
Stoka AD	DN400 20,90 bm
Stoka B	DN400 3,50 bm
Počet funkčních jednotek	1
Velikost (dimenze potrubí)	DN400 – DN1000
Počet kanalizačních šachet (stoka A, AB, AC, AD)	15 ks
Stoka A	DN1500-9 ks, atypická-2ks 11 ks
Stoka AB	DN1200 1 ks

Stoka AC	DN1000	1 ks
Stoka AD	DN1000	1 ks
Stoka B	DN1000	1 ks

IO 02.1 Přepojení kanalizačních přípojek

Délka liniové trasy / počet kusů	5 ks	29,6 bm
(2 ks výměna přípojky + 3 ks přepojení)		
Počet funkčních jednotek		5
Velikost (dimenze potrubí)		DN200 – DN400

IO 02.2 Přepojení uličních vpustí

Délka liniové trasy/ počet kusů	DN200-250	88,55 bm
Stoka A	15 ks	83,55 bm
Stoka AC	1 ks	1,00 bm
Stoka AD	3 ks	4,00 bm
Počet funkčních jednotek (vpustí) – objekt IO02.2		19 ks
Velikost (dimenze potrubí)		DN200, DN250

IO 03 Oprava komunikace

Délka liniové trasy	192,64 bm
Plocha opravované vozovky (všechny konstrukční vrstvy)	1269 m ²
Plocha opravované vozovky (jen obrusné vrstvy)	150 m ²
Délka opravy obruby vč. dvouřádku	266 bm

IO 04 Bourací práce

Délka liniové trasy kanalizace (DN400 – DN1000)	354,4,0 bm
DN1000 BET.	278,9 bm
DN700 BET.	23,2 bm
DN400 BET.	52,3 bm
Délka liniové trasy vodovodu (DN50 – DN200)	311,2 bm
DN50 PE	56,0 bm
DN200 OC	254,0 bm
DN200 LT	1,2 bm

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Předmětná stavba nemá žádné potřeby médií a hmot, v rámci předmětného záměru není řešeno navýšení objemu hospodaření s dešťovými vodami, Bude zachován stávající systém odvádění dešťových vod. Předmětná stavba nebude produkovat žádné odpady ani emise.

Vzhledem k charakteru stavby podzemní technické a dopravní infrastruktury předmětná stavba nevyžaduje zpracování energetického průkazu a nevyžaduje zařazení do energetické náročnosti budov.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba musí být koordinována a prováděna v souběhu se záměry jiných staveb a to:

„Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“,

projektant: IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 Brno, tel.: 533 446 080, email: im-projekt@im-projekt.cz
zadavatel: Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava,
zástupce zad.: Ing. Karel Navrátil, tel: 597 401 048, email: karel.navratil@dpo.cz

„Rekonstrukce ul. Vítkovické včetně cyklistické infrastruktury“

projektant: IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 Brno, tel.: 533 446 080, email: im-projekt@im-projekt.cz
zadavatel: Statutární město Ostrava, Prokešovo Náměstí 8, 729 30 Ostrava,
zástupce zad.: Ing. Martin Pácl, tel.: 599 442 570, email: martin.pacl@ostrava.cz

Předpokládaná doba realizace

9 měsíců

Ve stádiu přípravy projektové dokumentace ve společném řízení nelze přesně stanovit přesný termín zahájení stavby, a to s ohledem na vydání povolení záměru, alokování finančních prostředků stavebníka pro předmětnou stavbu, provedení tendru na výběr zhotovitele. Hrubý odhad projektanta předpokládá zahájení stavby nejdříve v 1. kvartálu roku 2025. Dále je potřeba zohlednit koordinaci se záměry jiných staveb.

Etapizace výstavby:

První etapa výstavby:

V rámci první etapy výstavby bude proveden inženýrský objekt **IO 01 Přeložení vodovodu ul. Vítkovická**, který bude koordinován se záměrem jiné stavby „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“ v návaznosti na stavební objekty SO 16-31 Vodovod (OVAK) tohoto záměru.

Druhá etapa výstavby:

V rámci druhé etapy výstavby budou provedeny inženýrské objekty:

IO 02 Přeložení kanalizace v ul. Vítkovická

IO 02.1 Přepojení kanalizačních přípojek

IO 02.2 Přepojení uličních vpustí

Tyto inženýrské objekty budou koordinovány se záměrem jiné stavby „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“ v návaznosti na stavební objekty tohoto záměru:

SO 11-01 Svršek a spodek tramvajové trati (DPO)

SO 18-01 Silnice III/4793 ul. Vítkovická

SO 18-02 Místní komunikace, chodníky, cyklostezka

SO 18-51 Trvalé dopravní značení

SO 31-01 Trakční trolejové vedení (DPO)

SO 36-01 Silové vedení – napájecí a zpětné kabely (DPO)

Dále budou koordinovány se záměrem jiné stavby „Rekonstrukce ul. Vítkovické včetně cyklistické infrastruktury“ v návaznosti na stavební objekty tohoto záměru:

SO 102 Místní komunikace, chodníky, cyklostezky (ÚMO MOAP)

SO 101 Silnice III/4793 ul. Vítkovická (SSMSK)

SO 662 Silové vedení – napájecí a zpětné kabely (DPO)

SO 663 Silové vedení – VN 22 kV (DPO)

Třetí etapa výstavby:

V rámci třetí etapy výstavby bude proveden inženýrský objekt **IO 03 Oprava komunikace**. Tento inženýrský objekt bude koordinován se záměrem jiné stavby „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“ v návaznosti na stavební objekty tohoto záměru:

SO 11-01 Svršek a spodek tramvajové trati (DPO)

SO 18-01 Silnice III/4793 ul. Vítkovická

SO 18-02 Místní komunikace, chodníky, cyklostezka

SO 18-51 Trvalé dopravní značení

SO 36-01 Silové vedení – napájecí a zpětné kabely (DPO)

Dále bude koordinován se záměrem jiné stavby „Rekonstrukce ul. Vítkovické včetně cyklistické infrastruktury“ v návaznosti na stavební objekty tohoto záměru:

SO 102 Místní komunikace, chodníky, cyklostezky (ÚMO MOAP)

SO 101 Silnice III/4793 ul. Vítkovická (SSMSK)

SO 662 Silové vedení – napájecí a zpětné kabely (DPO)

SO 663 Silové vedení – VN 22 kV (DPO)

Stavební objekt bouracích prací **IO 04 Bourací práce** bude prováděn v souběhu jednotlivých inženýrských objektů předmětné stavby **IO 01** Přeložení vodovodu ul. Vítkovická, **IO 02** Přeložení kanalizace v ul. Vítkovická, **IO 02.1** Přepojení kanalizačních přípojek, **IO 02.2** Přepojení uličních vpustí a **IO 03** Oprava komunikace.

j) orientační náklady stavby.

Viz oceněný soupis prací dodávek a služeb, který je součástí projektové dokumentace.

B.2.2 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, a to zejména:

- Při provádění a užívání stavby budou dodržovány požadavky na bezpečnost dle §15, a to zejména odst. 3). Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, které jsou stavbou dotčeny.

Opatření: v rámci PD je zpracována dokumentace dočasné úpravy provozu na dotčených komunikacích a před zahájením stavby a bude odsouhlasena dotčenými orgány a správci komunikace.

Veškeré zabudované materiály, které zhotovitel použije, budou plnit podmínky dané platnou legislativou České republiky a budou plnit všechny příslušné základní požadavky (bezpečnost, ochranu zdraví, ochranu životního prostředí) vyplývající z příslušné směrnice. Splnění těchto požadavků bude doloženo prohlášením o shodě, kterým výrobce dokladuje, že správně posoudil shodu výrobku s požadavky příslušných nařízení vlády. Zejména se jedná o:

- materiály, které přijdou do styku s pitnou vodou. Tyto materiály mimo prohlášení o shodě dle příslušné směrnice musí splňovat požadavky vycházející z vyhlášky č. 409/2005 Sb. Vyhláška o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody.

Opatření: Veškerou technickou dokumentaci požadovanou platnou legislativou zhotovitel doloží před zahájením prací a nechá odsouhlasit objednatelem, popřípadě jeho zástupcem.

Budou předloženy doklady o vhodnosti použitých materiálů pro styk s pitnou vodou (dle vyhlášky MZ ČR č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody – dále jen „vyhláška č. 409/2005 Sb.“). Pro kolaudaci zhotovitel předá vyhovující výsledek rozboru vzorku pitné vody v Kráceném rozsahu (dle Přílohy č. 5 vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů – dále jen „vyhláška č. 252/2004 Sb.“)

V souladu s vyhláškou č. 428/2001 Sb. kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), a to zejména:

- Stoky a objekty na stokách jsou navrženy a budou provedeny jako vodotěsné konstrukce. Spojení trub musí být vodotěsné.

Opatření: Splnění této podmínky bude ověřeno po provedení nových stok, a to v souladu s platnou legislativou a bude postupováno dle příslušné normy. K provedeným zkouškám budou vyhotoveny protokoly, které zhotovitel předá stavebníkovi nebo jeho zástupci.

- Stavba je navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky týkající se bezpečnosti při užívání po celou dobu životnosti stavby.
- Při provádění komunikace budou dodrženy veškeré příslušné legislativní a normové požadavky:

- Zákon č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1: Kryty z dlažeb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací

B.2.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

IO 01 Přeložení vodovodu ul. Vítkovická

Předmětem inženýrského objektu je změna dokončené stavby. Přeložka stávajícího vodovodního řádu je vyvolána záměrem jiné stavby „MODERNIZACE TT NA UL. VÍTKOVICKÁ V ÚSEKU UL. 28. ŘÍJNA AŽ UL. ŽELEZÁRENSKÁ“, která rekonstruuje tramvajovou trať, včetně sloupů pro trakční vedení, které kolidují se stávajícím vodovodem. Dále aktuální stav vodovodního potrubí je konci své životnosti zatížen častými poruchami. Z těchto důvodů bylo přistoupení k provedení rekonstrukce / přeložky vodovodního potrubí v předmětném úseku. Navrhované řady budou provedeny z potrubí HDPE 100 RC SDR11 a budou respektovat stávající dimenze. Zároveň budou trasy upraveny tak, aby byly vedeny po veřejně přístupných pozemcích, případně aby respektovaly ustanovení normy ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení vzhledem k ostatním souběžným sítím (kanalizace, plynovod, sdělovací vedení a kabely NN a VO).

Vodovodní řad 1

Překládá se část stávajícího vodovodu v úseku V1-V2 mezi napojením na projektovaný vodovod DN200 v rámci jiné stavby „MODERNIZACE TT NA UL. VÍTKOVICKÁ V ÚSEKU UL. 28. ŘÍJNA AŽ UL. ŽELEZÁRENSKÁ“ a místem kde se na konci kolektoru pod ul. Místecká potrubí napojí na stávající vodovod.

Souhrn parametrů řadu 1:

Potrubí:

- D 225 x 20,5 mm z trub PE 100 RC, SDR 11	247,80 bm
- D 110 x 10,0 mm z trub PE 100 RC, SDR 11	37,40 bm
Celkem	285,20 bm

Vodovodní řad 2

Překládá se část stávajícího vodovodu DN200 v úseku O1-V3 propojení navrhovaného vodovodu (řad 1) a vodovodu stávajícího před šoupětem ve stávající armaturní šachtě. Dále prochází stávající vodovod v chrániče pod kolejištěm na ul. Vítkovická.

Souhrn parametrů řadu 2:

Potrubí:

- D 225 x 20,5 mm z trub PE 100 RC, SDR 11	3,60 bm
--	---------

Souhrn parametrů řadu 1 a 2:

- D 225 x 20,5 mm z trub PE 100 RC, SDR 11	251,40 bm
- D 110 x 10,0 mm z trub PE 100 RC, SDR 11	37,40 bm
Celkem	288,80 bm

Oba řady jsou součástí jednoho tlakového pásma. Na překládaný úsek vodovodu není napojen žádný objekt přípojkou. Stavba není rozdělena na další pod objekty.

Trubní materiál

Vodovodní řady jsou navrženy z materiálu PE 100 RC s vnější (případně i vnitřní) ochrannou vrstvou molekulárně spojenou s potrubím (bez nutnosti oddělování této vrstvy) v řadě SDR 11. Na potrubí bude připevněn vytyčovací vodič průřezu 2 x Cu 4 mm².

Armatury

Veškeré armatury jsou navrženy z tvárné litiny, armatury budou s vnější a vnitřní epoxidovou ochranou vrstvou. Všechny šrouby a matky přírubových spojů budou z nerezových materiálů. Všechny poklopy budou vybaveny fixační podložkou nebo podkladovou deskou. Všechny armatury na vodovodu umístěné v zemi musí být označeny orientační tabulkou dle ČSN 75 5025. Umístěných na sloupcích nebo zdivu. Litinové armatury a tvarovky na řadu budou podepřeny betonovými bloky.

Uložení potrubí

V celé trase bude potrubí uloženo do otevřeného paženého výkopu. Úsek, který je umístěný v kolektoru pod silnicí I. třídy č. 561 v ul. Místecká. Nevyžaduje zemní práce.

IO 02 Přeložení kanalizace v ul. Vítkovická

Předmětem inženýrského objektu IO 02 je změna dokončené stavby. Přeložka stávající jednotné gravitační kanalizační stoky DN 1000 v souhrnné délce 283,27 bm je vyvolaná záměrem jiné stavby „MODERNIZACE TT NA UL. VÍTKOVICKÁ V ÚSEKU UL. 28. ŘÍJNA AŽ UL. ŽELEZÁRENSKÁ. S touto investicí vzešel požadavek na vymístění stávající kanalizační stoky z ochranného pásma drážního tělesa tramvajové trati.

Předmětná kanalizační stoka je součástí městské kanalizace a odvádí splaškové a dešťové vody do městské čistírny odpadních vod Ostrava. Kanalizační stoka je v majetku Statutárního města Ostravy a provozovatelem je společnost Ostravské vodárny a kanalizace a.s.

Navrhovaná kanalizace bude respektovat stávající dimenze. Navrhovaná trasa kanalizace je v ose jízdního pruhu, ve veřejně přístupné komunikaci a respektuje ustanovení normy ČSN 73 6005 –

Prostorové uspořádání sítí technického vybavení vzhledem k ostatním souběžným sítím veřejné technické infrastruktury.

V místě obnažení podzemních VN, NN a trakčních kabelů v beton. chrániče (ve správě DPO a.s.), budou kabely ve chrániče celoplošně podepřeny nosným profilem a zajištěn proti svěšení nebo posunu ocel. objímkami. Jedná se o STOKU AB. Kabelová trasa nesmí být přerušena.

Kanalizační stoka A

Jednotná gravitační kanalizace DN1000 v souhrnné délce 283,27 bm v hloubce výkopu od 3,31 do 4,67 m. Šířka výkopu 2,3 m. V celé délce je stoka navržena do otevřeného paženého výkopu.

Na stoce A je navrženo 10 prefabrikovaných kanalizačních šachet DN 1500 (ŠA2 – ŠA11) viz podrobné řešení kanalizačních šachet, a jedna atypická monolitická (ŠA1), která naváže na stávající betonové vejce 1100/1900.

Stoka A je v celé délce provedena z kameninový hrdlových trub DN 1000 uložených do betonového sedla 1200. V celém trase je navržen sklon 1,96‰. Kapacitní průtok navrhované stoky A je 1003.1 l/s při rychlosti 1,28 m/s.

Souhrn parametrů stoky A

Hrdlové trouby z kameniny	DN1000	283,27 bm
Prefabrikované železobetonové šachty	DN1500	10 ks
Monolitická železobetonové šachty		1 ks

Kanalizační stoka AB

Jednotná gravitační kanalizace DN700 v souhrnné délce 24,18 bm v hloubce výkopu od 3.79 do 4,37 m. Šířka výkopu 1,98 m. V celé délce je stoka navržena do otevřeného paženého výkopu.

Na stoce AB je navržena 1 prefabrikovaná kanalizační šachta DN 1000 (ŠAB1) viz podrobné řešení kanalizačních šachet.

Stoka AB je v celé délce provedena z kameninový hrdlových trub DN 700 uložených do betonového sedla 120°. V celém trase je navržen sklon 12,08‰. Kapacitní průtok navrhované stoky AB je 973,9 l/s při rychlosti 2,53 m/s.

Podrobný souhrn parametrů stoky AB

Hrdlové trouby z kameniny	DN700	24,18 bm
Prefabrikované železobetonové šachty	DN1200	1 ks

Kanalizační stoka AC

Jednotná gravitační kanalizace DN400 v souhrnné délce 16,6 bm v hloubce výkopu od 3,56 do 4,14 m. Šířka výkopu 1,49 m. V celé délce je stoka navržena do otevřeného paženého výkopu.

Na stoce AC je navržena 1 prefabrikovaná kanalizační šachta DN 1000 (ŠAC1) viz podrobné řešení kanalizačních šachet.

Stoka AC je v celé délce provedena z kameninový hrdlových trub DN 400 uložených do betonového sedla 120°. V celém trase je navržen sklon 8,95 ‰. Kapacitní průtok navrhované stoky AC je 190,5 l/s při rychlosti 1,52 m/s.

Souhrn parametrů stoky AC

Hrdlové trouby z kameniny	DN400	16,64 bm
Prefabrikované železobetonové šachty	DN1000	1 ks

Kanalizační stoka AD

Jednotná gravitační kanalizace DN400 v souhrnné délce 20,9 bm v hloubce výkopu od 2,42 do 3,55 m. Šířka výkopu 1,49 m. V celé délce je stoka navržena do otevřeného paženého výkopu.

Na stoce AD je navržena 1 prefabrikovaná kanalizační šachta DN 1000 (ŠAD1) viz podrobné řešení kanalizačních šachet.

Stoka AD je v celé délce provedena z kameninový hrdlových trub DN 400 uložených do betonového sedla 120°. V celém trase je navržen sklon 18,34 ‰. Kapacitní průtok navrhované stoky AC je 273,0 l/s při rychlosti 2,17 m/s.

Souhrn parametrů stoky AD

Hrdlové trouby z kameniny	DN400	20,90 bm
Prefabrikované železobetonové šachty	DN1000	1 ks

Kanalizační stoka B

(Přepojení přítoku DN400 do stávající šachty ID 2147592 (Š11), šachta ŠB1)

Jednotná gravitační kanalizace DN400 v souhrnné délce 3,50 bm v hloubce výkopu od 3,21 do 3,30 m. Šířka výkopu 1,49 m. V celé délce je stoka navržena do otevřeného paženého výkopu.

Na stoce B je navržena 1 prefabrikovaná kanalizační šachta DN 1000 (ŠB1) viz podrobné řešení kanalizačních šachet.

Stoka B je v celé délce provedena z kameninový hrdlových trub DN 400 uložených do betonového sedla 120°. V celém trase je navržen sklon 28,0 ‰. Kapacitní průtok navrhované stoky AC je 331,8 l/s při rychlosti 2,64 m/s.

Souhrn parametrů stoky B (přítoku DN400 do stávající šachty ID 2147592)

Hrdlové trouby z kameniny	DN400	3,50 bm
Prefabrikované železobetonové šachty	DN1000	1 ks

IO 02.1 Přepojení kanalizačních přípojek

Předmětem inženýrského objektu IO 02.1 je změna dokončené stavby zahrnující přepojení všech kanalizačních přípojek umístěných na předmětné kanalizaci, která bude přeložena v rámci inženýrského objektu IO 02.

Předmětné kanalizační přípojky jsou umístěny kolmo na osu komunikace, respektují stávající dimenze a budou zajišťovat nerušené odvádění odpadních vod z přilehlých nemovitostí.

Kanalizační přípojky v souhrnné délce 29,6 bm v hloubce výkopu od 3,23 do 3,90 m. Šířka výkopu 1,49 m. V celé délce jsou přípojky navrženy do otevřeného paženého výkopu.

Na každé přípojce je navržena jedna prefabrikovaná kanalizační šachta DN 1000 (KP1 – KP2) viz podrobné řešení kanalizačních šachet.

Přípojky jsou v celé délce provedeny z kameninový hrdlových trub DN 400 uložených do betonového sedla 120°. V celém trase je navržen sklon od 5 do 11,5 ‰.

Souhrn parametrů

Počet kanalizačních přípojek		5 ks
Hrdlové trouby z kameniny	DN400	25,6 bm
Hrdlové trouby z kameniny	DN300	1,0 bm
Hrdlové trouby z PP (SN12)	DN250	1,0 bm

Hrdlové trouby z kameniny	DN200	2,0 bm
Prefabrikované železobetonové šachty	DN1000	2 ks

IO 02.2 Přepojení uličních vpustí

Předmětem inženýrského objektu IO 02.2 je změna dokončené stavby zahrnující přepojení všech uličních vpustí umístěných na předmětné kanalizaci, která bude přeložena v rámci inženýrského objektu IO 02.

V rámci opravy komunikace IO 03 budou osazeny nové uliční vpusti. Je to z důvodu jejich špatného technického stavu, a nutnosti úpravy hloubky dna z důvodu jejich možného napojení na navrhovanou kanalizaci IO 02. Dále budou přepojeno odvodnění drážního tělesa, které je předmětem záměru jiné stavby. Poloha uličních vpustí bude zachována. Návrh respektuje stávající dimenze.

Přípojky uličních vpustí v dimenzi DN200 v souhrnné délce 86,7 bm v hloubce výkopu od 1,65 do 4,45 m. V celé délce jsou přípojky navrženy do otevřeného paženého výkopu.

Přípojky jsou v celé délce provedeny z plastových plnostěnných hrdlových trub PP DN 200 uložených do pískového lože 120°.

Souhrn parametrů

Počet přípojek uličních vpustí a odvodnění drážního tělesa		19 ks
Počet uličních vpustí		12 ks
Hrdlové trouby PP	DN200	88,55 bm

IO 03 Oprava komunikace

V rámci stavebního objektu je navržena rekonstrukce silnice ul. Vítkovická ve městě Ostrava. Jedná se o asfaltovou zpevněnou plochu, která bude narušena výkopovými pracemi z důvodů výstavby kanalizace v jízdním pruhu a modernizací TT. Konstrukce komunikace je navržena stejného charakteru v návaznosti na související projekt „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železářská“ následovně:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11+, mod	40 mm	ČSN 73 6121; ČEN EN 13108-5
Spojovací postřik 0,4 kg/m²	PS-B, mod	-	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+, mod	60 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik 0,4 kg/m²	PS-B, mod	-	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	90 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik 1,5 kg/m²	PI-B	-	ČSN 73 6129
Podkladní vrstva ze štěrku (štěrku nebude zahliněná)	ŠDa fr. 0/32 mm	200 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
Podkladní vrstva ze štěrku (štěrku nebude zahliněná)	ŠDa fr. 0/32 mm	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285
Konstrukce komunikace celkem			min. 540 mm

Asfaltový povrch bude lemován dle stávajícího stavu jednořádkem či dvojřádkem ze žulových kostek. Stávající kostky budou vytrhány, očištěny a v maximální míře znovu uloženy do betonového lože pod obrubník. Je navrženo využití 90 % stávajících žulových kostek a 10 % nových. Obrubníky budou vytrhány a vyměněny. V rámci stavby budou použity kamenicky opracované kamenné (žulové) obruby o š. 250 mm a v. 200 mm uložené do betonového lože z C16/20nXF1 v souladu s TP83. Spáry mezi obrubníky šíří 3 – 10 mm budou vyplněny cementovou maltou po vrchní hranu obruby, která musí odpovídat ČSN 73 6131.

Součástí objektu bude i obnova vozovky v místech příčných překopů inženýrských sítí. **v místech překopů** pro inženýrské sítě bude užito kompletně nové souvrství vozovky na celou šířku jízdního pruhu.

Na zemní pláni je požadovaný minimální modul přetvárnosti $E_{0,2} \Rightarrow 60 \text{ MPa}$, $E_{0,2}/E_{0,1} < 2,3$.

Na styku nové živичné vrstvy a hran uličních vpustí (UV) budou zřízeny asfaltové zálivky. Obrusná vrstva bude profrézována 40x20mm, spára bude vyfoukána od zbytků živice, budou předeřhřáty okolní plochy, provede se zalití modifikovanou asfaltovou zálivkou (dle ČSN EN 14188-1) bez přelivu a provede se povápnění.

Na styku nové živичné vrstvy a kamenných/betonových obrub nebo řádku z žulových kostek nebude provedeno profrézování ani zálivka.

Práce na pokládce konstrukčních vrstev, nesmějí být zahájeny bez provedení zkoušek hutnění na pláni za přítomnosti příslušného správce. Typ a místo zkoušek bude dáno schváleným KZP. Obnažená zemní pláň bude v příčném směru vyspádována ve sklonu 3,0 % do podélných drenáží. Před pokládkou podkladních vrstev budou zřízeny podélné drenáže a uliční vpusti. O termínu zkoušek bude správce včas informován. Veškeré použité materiály na stavbě budou předem odsouhlaseny objednatelem.

Souhrn parametrů

Délka liniové trasy	192,65 bm
Plocha opravované vozovky (všechny konstrukční vrstvy)	1241 m ²
Plocha opravované vozovky (jen obrusné vrstvy)	150 m ²
Délka opravy obruby (vč. dvouřádku a jednořádku)	233,1 bm

Zemní práce v blízkosti pozemních komunikací v majetkové správě SSMSK středisko Ostrava lze provádět v období od 1.4. do 31.10. kalendářního roku.

IO 04 Bourací práce

Předmětem bouracích prací je odstranění, popřípadě zrušení infrastruktury, která v rámci předmětné stavby bude přeložena. Jedná se o jednotnou kanalizaci DN1000, části kanalizačních přípojek a přepojení uličních vpustí. Dále vodovodní řad DN200 (ocel, litina) a DN 50 (PE).

Vodovodní řady, které již nebudou nadále využívány, jsou rušeny. Při rušení bude provedeno:

- Odstranění všech povrchových znaků původního potrubí (poklopy, orient. tabulky, zákopové soupravy, ovládací tyče atd.).
- Zabetonování nebo zaplnění montážní pěnou všech obnažených konců stávajícího potrubí u profilu do DN 150.
- U profilů DN 200 a větších bude potrubí zaplněno vhodným způsobem, např. popílko-cementovou směsí.
- Rušené šachty jsou demontovány do hloubky min. 1 m pod upravený terén a zasypány.

Kanalizační stoky v původní trase budou kompletně rozebrány. V ostatních případech budou u rušených kanalizací veškeré objekty rozebrány do úrovně 1 m pod upravený terénem. Zbývající části objektů a veškerá potrubí budou zaplněna či zafoukána inertním materiálem (betonovou nebo popílko-cementovou směsí apod.).

Souhrn parametrů

Vodovodní potrubí

vodovodního potrubí (v zemi)	DN200	255,2 bm
vodovodní potrubí v kolektoru	PE d63	56,0 bm
Celkem zrušené vodovodní potrubí		311,2 bm

Kanalizační potrubí

Stoky:

kanalizační potrubí (stoka A)	DN1000	278,9 bm
kanalizační potrubí (stoka AB)	DN700	23,2 bm
kanalizační potrubí (stoka AC, AD)	DN400	29,5 bm
kanalizační potrubí (přepojení)	DN400	5,8 bm

Přípojky od objektů:

kanalizační potrubí (přípojky KP1, KP2)	DN400	17 bm
Celkem zrušené kanalizační potrubí (bez přípojek od UV)		354,4 bm

Přípojky od ul. vpustí:

kanalizační potrubí (přípojky od UV)	DN200	79,7 bm
--------------------------------------	-------	---------

Celkem zrušené kanalizační potrubí (vč. přípojek od UV) **434,1 bm**

Bourané betonové kanalizační šachty	9 ks
Bourané uliční vpusti	11 ks

B.2.4 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Stavba nezahrnuje žádná technická a ani technologická zařízení. Stavba nemá žádné potřeby a nevyžaduje žádnou spotřebu rozhodujících médií.

B.2.5 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavebního záměru je dopravní a technická infrastruktura: Podzemní vodovodní řad, podzemní jednotná kanalizace a oprava pozemní komunikace. Předmětné objekty nevytvářejí požární riziko a nestanovují se od nich odstupové vzdálenosti.

Kategorizace stavby dle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva	
splaškové kanalizace, dešťové kanalizace včetně retenční nádrže, domovní vodovodní a kanalizační přípojky, veřejné osvětlení a přeložka vodovodní přípojky pro stávající obecní ČOV	kategorie 0 , nepředstavující zvláštní nebezpečí (§, 6 odst. 1 písm. a), 1) a m) vyhlášky č. 460/2021 Sb.,)
vodovodní řad, obsluhová komunikace	kategorie I , představující mírné nebezpečí (§ 7 odst. 2 písm. c) a d) vyhlášky č. 460/2021 Sb.)

Součástí předmětné infrastruktury je návrh vodovodu pro veřejnou potřebu, který je navržen tak aby sloužil také jako zdroj požární vody. Součástí předmětného úseku není navržen žádný

hydrant, který by sloužil jako zdroj požární vody. Tyto jsou umístěny v částech, do kterých předmětná stavba nezasahuje.

Projektová dokumentace je zpracována tak, aby obsahové náležitosti byly v souladu s ustanovením § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ve znění pozdějších předpisů. Stavba je navržena tak, aby byly splněny požadavky požární bezpečnosti staveb dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění dalších předpisů.

B.2.6 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby, zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.

Navrhované objekty nebudou za svého provozu produkovat žádné vibrace, hluk a ani prašnost. Jedná se o stavby veřejné technické infrastruktury. Stavby neprodukují žádné odpady.

Při realizaci stavby zhotovitel stavby je povinen pravidelně situaci na staveništi kontrolovat a zajistit, aby byl vliv prachu omezen na nejmenší možnou míru. Tam, kde nelze prašnosti předcházet, je třeba jí čelit realizací dodatečných opatření, technických i organizačních.

B.2.7 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) protipovodňová opatření,

Území dotčené stavbou se nachází mimo záplavové území stanovené dle § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. Stavba se nachází mimo aktivní zónu a záplavové území Q5, Q20 a Q100. Proto není potřeba provádět žádná protipovodňová opatření.

b) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba je situována v území kategorizovaném jako území s možnými nahodilými výstupy metanu na povrch. Vzhledem k její lokalizaci, charakteru a rozsahu lze stavbu realizovat bez zvláštních opatření z hlediska nebezpečí výstupů karbonského plynu.

Vzhledem k charakteru stavby (podzemní technická infrastruktura) se stupeň radonového rizika z podloží neposuzuje.

Vzhledem k navrhovaným materiálům, které jsou nevodivé a nepodléhají degradaci způsobené bludnými proudy, se neposuzuje a nenavrhuje ochrana před bludnými proudy.

Stavba je dle ČSN 73 0040 třídy odolnosti objektu v kategorii „D“ (Podzemní a inženýrské sítě a kabely – potrubí litinové, betonové, potrubí z umělých hmot).

Stavba může být vystavena technické seizmicitě, jejímž zdrojem může být doprava na pozemní komunikaci a drážního tělesa městské dopravní infrastruktury.

V průběhu realizace stavby musí být stavební práce prováděny s ohledem na ochranu okolních staveb před dynamickými silami vyvozenými stavebními stroji a strojními zařízeními v budované stavbě.

Zhotovitel stavby provede kontrolu okolních staveb s popisem a fotodokumentací před započatím stavebních prací a po provedení stavebních prací.

Použitím technologií vyvozujících vibrační účinky nesmí být překročena hranice pro vznik poruch na předmětných objektech, a sice efektivní hodnota rychlosti pohybu $v_{ef} = 25,0$ mm/s.

Kontrolní měření na objektech od účinku strojů, které se budou používat při stavbě a vyhodnocení, zda lze předmětný stroj použít dle ČSN 73 0040 „Zatížení stavebních objektů technickou seizmicitou a jejich odezva“ – 1x na začátku stavby. Na základě výsledků měření bude upravena technologie výstavby, případně stupeň nebo frekvence hutnění.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) *napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury,*

Předmětná stavba je součástí městské dopravní a technické infrastruktury. Jejím provedením bude zachován původní provoz. Předmětnou stavbou se nemění její kapacity stavby. navrhovaná stavba jde v souběhu s dopravní infrastrukturou, která bude rekonstruována v rámci záměru jiné stavby. Stavba kříží a je v souběhu se stavbami technické a dopravní infrastruktury viz podélné profily v části D. projektové dokumentace. V rámci stavby byli požádáni všichni správci a majitelé veřejné technické a dopravní infrastruktury o vyjádření k existenci sítí v jejich správě a vlastnictví. Dále jsou doloženy souhlasy správců a majitelů veřejné technické a dopravní infrastruktury k navrhovanému záměru s podmínkami ochrany při provádění stavby. Tato vyjádření jsou součástí projektové dokumentace v části Dokladová část, 4.2 Stanoviska vlastníků nebo provozovatelů k podmínkám zřízení stavby, provádění prací a činností v dotčených ochranných a bezpečnostních pásmech podle jiných právních předpisů.

- b) *připojovací parametry, výkonové kapacity a délky.*

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu jiných správců VDaTI. Nevyžaduje žádné parametry, výkonové kapacity pro připojení na VDaTI.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) *popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Stavba je umístěna ve stávajících komunikacích a ve volném terénu městské zeleně. V průběhu realizace stavby jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesuny hmot a materiálů, budou využity stávající komunikace ul. Vítkovická, Železárenská a Místecká

Po dokončení budou narušené komunikace vyspraveny v souladu s požadavky jejich správců a vlastníků, potřebu vlastní dopravní obslužnosti si stavba nevyžádá.

Při provádění zemních prací dojde k dočasnému dopravnímu omezení veřejné dopravy v ul. Vítkovická. Pro tato omezení bude vypracovaná dokumentace dočasného dopravního značení po dobu realizace stavby, která bude projednána a odsouhlasena příslušným Silničním správním úřadem. Realizace předmětné stavby musí být koordinována se záměrem jiné stavby „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“ a „Rekonstrukce ul. Vítkovické včetně cyklistické infrastruktury“. Stavby budou prováděny v souběhu, nebo vzájemné koordinaci.

Stavba přímo nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu. V případě nutnosti provést tlakové čištění stok nebo provedení kamerové prohlídky je možné z komunikací, ve kterých jsou umístěny šachty na stokách.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Předmětné území dotčené stavebním záměrem je umístěno ve stávající dopravní infrastruktuře, které je stavbou dotčeno a po její realizaci bude opraveno. Dotčená dopravní infrastruktura silnice III. třídy č. 4793 v ul. Vítkovická je součástí městské dopravní infrastruktury. V severní části navazuje na stávající silnici II. třídy č. 479 ul. 28. října. V jižní části navazuje na stávající silnici a to silnice I. třídy č. 56 ul. Místecká a ul. Železárenská.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Součástí stavby nejsou žádné terénní úpravy. Po ukončení zemních prací bude terén a dotčené komunikace uvedeny do původního stavu. Oprava komunikace je řešena v samostatném inženýrském objektu IO 03.

Travnaté plochy musí být po ukončení zemních prací uvedeny do původního stavu. Travnaté plochy budou v plném rozsahu obnoveny dle normy ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání. Plochu před výsevem je třeba zkytřit. Odpady, kameny větší než 50 mm a části rostlin, které se obtížně rozkládají, je nutno odstranit. Jemné urovňání je třeba provést do požadované roviny, pozvolna a plynule. Takto upravené povrchy je nutno osít travním semenem Parková směs v množství minimálně 25 g/m². Travník způsobilý k přejímce tvoří vyrovnaný porost, který v pokoseném stavu vykazuje pokryvnost půdy asi ze 75 % rostlinami požadované osevní směsi. Takto provedené úpravy je nutno protokolárně předat majitelům pozemků.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší

Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Hluk

Stavební činnost při realizaci stavby nebude prováděna v noční době (dle § 34 zákona č. 258/2000 Sb., doba od 22,00 do 06,00 hod.)

Odpady (Odpadové hospodářství):

- S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech (dále jen „Zákon o odpadech“), včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Při realizaci stavby vzniknou odpady, které jsou zařazeny dle vyhlášky 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (dále jen „Katalog odpadů“) následovně:
 - o 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
 - o 17 01 01 Beton
 - o 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
 - o 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
- V souladu s ustanovením § 15 odst. 2 písm. c) musí mít každý (také nepodnikající fyzická osoba), předání stavebních a demoličních odpadů zajištěno písemnou smlouvou s osobou oprávněnou k převzetí daného druhu a kategorie odpadu, a to ještě před vznikem odpadu.

Tato podmínka se nevztahuje na množství, které je možné předat obci, v rámci obecního systému nakládání se stavebním odpadem.

- Nekontaminovaná vytěžená zemina, která vznikla během stavebních prací lze zpětně využít mimo režim odpadů, pouze pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen (§ 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech). V případě přebytků výkopové zeminy je nutno postupovat v souladu se zákonem o odpadech, tzn. předávat tento materiál osobě oprávněné k převzetí daného druhu a kategorie odpadu jako odpad.
- Přeprava odpadů se řídí vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Výtčet základních právních předpisů, které upravují přepravu odpadů:
 - o Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) v aktuálním znění,
 - o Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě v aktuálním znění,
 - o Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v aktuálním znění.
- Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanovením zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

Vliv a ochrana vod:

- Stavbou nejsou dotčeny zájmy ochrany vodních zdrojů, zdrojů přírodních léčivých nebo přírodních minerálních vod.
- Při provádění stavby budou dodrženy základní technické požadavky pro vodní díla a obecné technické požadavky na stavební konstrukce vodních děl podle vyhlášky č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.
- Podle ustanovení § 156 stavebního zákona budou ke stavbě použity výrobky, materiály a konstrukce s prokázanou shodou vlastností na tuto stavbu.
- Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod.
- Případná manipulace s vodám závadnými látkami v době stavby musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

b) *vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Ochrana dřevin

Musí být dodrženy podmínky pro ochranu dřevin, ochranu památných stromů, ochrana rostlin a živočichů stanovených ve výše uvedeném stanovisku. Zachované dřeviny, které rostou ve vzdálenosti od stavby, v níž může dojít k jejich dotčení, budou v souladu s ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. v nadzemní i podzemní části chráněny před poškozováním a ničením. Bude přihlédnuto k ČSN 83 9061, zejména k bodům 4.6 (ochrana stromů před mechanickým poškozením), 4.10 (ochrana kořenového prostoru při výkopech) a 4.11 (ochrana kořenového prostoru při zřizování základů stavebních prvků).

Přeložka vodovodního řadu v rámci IO01 PŘELOŽENÍ VODOVODU UL. VÍTKOVICKÁ vede v souběhu se stávající alejí. Vzdálenost osy navrhované trasy vodovodu je větší než 2,5 m. Ve dvou místech však trasa vodovodního řadu je blíže ke stávajícím stromům, kde se přibližuje na vzdálenost menší než 2,5 m. v těchto místech bude vodovodní řad proveden pomocí bezvýkopové technologie tak aby bylo zajištěno maximální možná ochrana kořenového prostoru

dotčených dřevin VIZ Koordinační situace a příčné řezy (výkres 141.08) zpracované v rámci dokumentace objektu IO01.

V rámci rekonstrukce kanalizačních přípojek IO02.1 PŘEPOJENÍ KANALIZAČNÍCH PŘÍPOJEK se ke stávajícímu stromu přibližuje kanalizační šachta RŠ1.1 v rámci řezu C (výkres č. 143.06) budou zemní práce probíhat mimo chráněnou kořenovou zónu. Projektant doporučuje práce provádět s ohledem na ochranu stromu v souladu s podmínkami stanovenými v tomto bodu Souhrnné zprávy.

V rámci rekonstrukce uličních vpustí IO02.2 PŘEPOJENÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ budou nové vpusti, které by zasahovaly do vnitřní chráněné kořenové zóny vymístěny mimo tuto zónu. Jedná se o uliční vpusti UV1 (DKP02), UV4 (DKP06), UV7 (DKP11) a UV8 (DKP12).

V rámci rekonstrukce uličních vpustí IO03 OPRAVA KOMUNIKACE nebudou opravovány silniční obruby a budou zachovány stávající v místech kde zasahují do kořenové zóny stávajících stromů viz C.3 Koordinační situace.

Ochranná opatření uvnitř chráněné kořenové zóny

Výkopy musí být prováděny šetrnou technologií (supersonickým rýčem, ručním výkopem apod.). V kořenové zóně chráníme před přerušením kořeny o průměru nad 30 mm. Obnažené kořeny je nutné chránit po celou dobu otevření výkopu proti vysychání a namrzání.

Není-li možné chránit celou kořenovou zónu, je nutná její ochrana proti zhuštění doplněná o instalaci ochrany kmene.

Ochrana kmene musí být dostatečně mechanicky odolná a nesmí poškozovat žádné části stromu.

Ochrana musí být funkční po celou dobu průběhu činností souvisejících se stavbou.

Snižování terénu v kořenové zóně není přípustné.

Navážky v kořenové zóně minimalizujeme na nezbytné nutnou výšku a plochu. Pokud je navážka nezbytná, postupujeme dle pravidel v oborových standardech.

Ochranu koruny lze zajistit stanovením maximální pracovní výšky mechanizace. Případný konflikt stavebních prací s korunami stromu lze v odůvodněných případech řešit lokální redukcí korun.

Následná péče

Po ukončení stavby probíhá v rámci následné péče monitoring stromu a dle potřeby řez a zlepšování stanovištních podmínek.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Záměr se nachází mimo zvláště chráněná území, jejich ochranná pásma a území soustavy NATURA 2000; z toho důvodu nejsou vydávány specializované souhlasy podle § 44 odst. 3, § 37 odst. 2, § 45c odst. 2 a § 45e odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny. Stavbou nebudou dotčeny zájmy chráněné zákonem o ochraně přírody a krajiny v kompetenci krajského úřadu, proto krajský úřad jako dotčený orgán ochrany přírody se k předmětnému záměru nevyjadřuje.

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

V rámci záměru nevznikl požadavek na posouzení vlivu n záměru na životní prostředí.

- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Stavební záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

V rámci stavby bude přeložena stávající veřejná technická infrastruktura, která má dle svého charakteru ochranná pásma stanovená příslušnou legislativou a to:

Vodovod a kanalizace:

§23 Zákonem č. 274/2001 Sb. Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) ve kterých jsou stanovena pravidla omezující činnosti:

- Ochrannými pásmy se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti vodovodních řadů a kanalizačních stok určený k zajištění jejich provozuschopnosti.
- Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky nelze:
 - o provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
 - o vysazovat trvalé porosty
 - o provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu
 - o provádět terénní úpravy.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Netýká se předmětné stavby.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Pro potřeby stavby si dodavatel stavby zajistí vlastní mobilní sociální zařízení. Zdroj vody po dobu stavby je možné po dohodě se správcem vodovodu zajistit dočasnou vodovodní přípojkou z podzemního hydrantu, popř. umístění mobilní nádrže na vodu dle požadavku stavebníka zásobovanou z cisterny. Pro stavbu se nepředpokládá souvislý odběr elektrické energie. Pro drobné práce mohou být využity mobilní elektrocentrály.

b) odvodnění staveniště,

Dle hydrogeologického průzkumu by se ve výkopech neměla vyskytovat hladina spodní vody.

V případě trvalých dešťových srážek budou omezeny výkopové práce a je nutno dbát na odčerpávání dešťové vody z výkopu do stávající jednotné kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude přístupné z místních komunikací ul. Vítkovická, Železárenská a Místecká, odkud bude zásobováno stavebním materiálem a přístupné pro stavební mechanizaci. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu se nepředpokládá. V případě požadavku budou používány mobilní zdroje energií.

Zdroj vody po dobu stavby je možné po dohodě se správcem vodovodu zajistit dočasnou vodovodní přípojkou z podzemního hydrantu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při realizaci stavby bude proveden pasport přilehlých staveb, zejména plotů. Bude provedena fotodokumentace stavu před zahájením stavby a provedena případná kontrola statiky. Budou zaznamenané veškeré viditelné poruchy na přilehlých objektech a ty následně v průběhu realizace stavby, zejména při provádění prací s vibrační technikou, budou monitorovány statikem. Pokud dojde k poruše vlivem provádění stavby, budou práce zastaveny, bude provedeno vyhodnocení vzniklé poruchy a následná oprava a navržen jiný způsob provádění prací tak, aby nedocházelo k následujícím poruchám.

Při provádění prací, může dojít k dočasnému zvýšení hlučnosti a prašnosti v okolí stavby. Zhotovitel stavby musí při provádění těchto prací provést taková stavebnětechnická a organizační opatření, aby minimalizoval zátěž okolních staveb a pozemku a to zejména:

Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru stavby vyhověla požadavkům stanovených v nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po dobu výstavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností, které jsou v náležitém technickém stavu.

Hluk ze stavební činnosti související s výstavbou objektu bude v chráněném venkovním prostoru staveb přilehlé obytné zástavby vyhovující současně platnému nařízení pro časový úsek dne od 7 do 21 hodin, tzn., nebude překročen hygienický limit $LA_{eq} = 65$ dB. Je ovšem nutné dodržovat následující zásady:

- Stavební práce nebudou prováděny v noční době.
- Veškeré práce budou prováděny s ohledem na denní/noční dobu ve vztahu k dodržování povinností vyplývajících z § 30 zákona 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve spojení s prováděcím právním předpisem a limity hluku dle § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Při provádění prací, bude využívána stavební technika a mechanizace, která splňuje veškeré platné technické a hygienické požadavky na provoz.
- Provést výběr strojů s co nejnižší hlučností, tzn. použít nové a tím méně hlučné, neopotřebované mechanismy (toto by měla být podmínka pro výběrové řízení dodavatele

stavby). V případě, že to umožňuje technologie, je třeba použít menší mechanismy. Pokud bude používán kompresor, případně elektrocentrála, musí být tato zařízení v protihlukové kapotě.

- Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, a tím i minimalizace možných stížností ze strany obyvatel dotčené oblasti je provedení časového omezení hlučných prací tak, aby tyto práce byly nejmenším zdrojem rušení. Je nutné práce v etapě hloubení stavební jámy (provoz rypadla, vrtné soupravy, nakladače) provádět v době od 8 do 12 hodin a od 13 do 16 hodin (doba s pozdějším začátkem, pracovní přestávkou na oběd a s koncem, kdy se lidé vrací z práce), a to pouze v pracovní dny (mimo sobot a nedělí)
- Ostatní stavební práce a práce spojené s provozem stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7.00 hod do 21.00 hod.
- Je nepřípustné z hlediska rušení hlukem provádět stavební činnosti v době od 21 do 7 hodin, kdy platí snížené limitní ekvivalentní hladiny hluku v případě blízké obytné zástavby.

Ochrana před prachem

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- Zpevněním vnitro staveništních komunikací (tj. užíváním oklepové plochy), užíváním plochy pro dočištění.
- Důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.
- Používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odstavce 1 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu.
- Uložení sypkého materiálu musí být zakryto plachtami dle §52 zákona číslo 361/2000 Sb.,
- V případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

- Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle § 7 odst. 1 ZOPK chráněny před poškozováním a ničením. Proto všechny dřeviny na okrajích staveniště, které nejsou určeny k pokácení, musí být maximálně chráněny (instalací bednění) před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny).
- Vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m.
- Stavební činnost bez vymezení chráněného kořenového prostoru je možná jen v omezeném prostoru (uliční stromořadí, kolize stavby s inženýrskými sítěmi apod.) za dodržení níže uvedených podmínek.
- V chráněném kořenovém prostoru dřevin přednostně použít bezvýkopovou technologii.
- Výkopy v kořenovém prostoru musí být prováděny šetrnou technologií (pneumatickým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům), nutná je instalace ochrany kmenů.
- Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit.

- Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutného přerušení musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu.
- Kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu.
- Stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu. Ochrana může být provedena např. zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií, překrytím stěny výkopu vhodným materiálem, instalací průchodky a bezodkladným zasypáním.
- Podzemní sítě technické infrastruktury v chráněném kořenovém prostoru jsou přednostně ukládány do chrániček.
- Ochrana kmene se instaluje za kořenovými náběhy stromu. Konstrukce musí být pevná a musí zasahovat alespoň do výšky 2 m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu. Ochrany kmenů nesmí být v průběhu stavby poškozeny ani přemístěny či odstraněny.
- Nedojde ke kácení dřevin ani demolici. Nejsou navrženy žádné asanační práce.

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

V průběhu výstavby bude pro stavbu zřízeno zařízení staveniště, které bude tvořit dočasný zábor pozemku. Předpokládá se s umístěním dvou mobilních kontejnerů (2x6x2,5 m) tvořící zázemí pro vedení stavby a jejich zaměstnance, jeden příruční mobilní sklad (6x2,5 m) pro drobný materiál a nářadí a jeden sociální kontejner s WC a umyvadlem (3x2,5 m). Venkovní skladové plochy dle požadavku dodavatele. S dlouhodobým skladováním se z důvodu stísněných podmínek neuvažuje a je potřeba požadované stavební materiály na stavbu dovážet průběžně a provést jejich požadovanou instalaci.

Maximální požadovaný dočasný zábor pro zařízení staveniště v průběhu výstavby je 60 m².

Předpoklad pro možné umístění zařízení staveniště je pozemek parc. č. 2973/1 ve správě Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava.

Žádný trvalý zábor se ve spojitosti se stavbou nepředpokládá.

Z důvodu zajištění dopravní obslužnosti pro okolní nemovitosti budou práce probíhat tak, aby neomezovaly přístup do těchto nemovitostí.

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výkopy na staveništi musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Stavba bude ohrazena pevným mobilním oplocením výšky 1,8m, popřípadě dvoutyčovým zábradlím opatřeným horní tyčí ve výšce 1,1 m a zárazkou v úrovni terénu výšky 0,15 m. Zábradlí bude od hrany výkopu v minimální vzdálenosti 0,5m.

h) *maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

V souladu s ustanovením § 15 odst. 2 písm. c) zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech musí mít každý (také nepodnikající fyzická osoba), předání stavebních a demoličních odpadů zajištěno

písemnou smlouvou s osobou oprávněnou k převzetí daného druhu a kategorie odpadu, a to ještě před vznikem odpadu. Tato podmínka se nevztahuje na množství, které je možné předat obci, v rámci obecního systému nakládání se stavebním odpadem.

*i) **balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,***

Z důvodu stísněných podmínek na stavbě není navržena deponie ani mezideponie zemin.

Množství odpadů, výkopků a materiálu určeného pro zásypy je specifikováno v soupisu prací a výkazu výměr. Výkopky, které budou použity pro zpětný zásyp, budou ukládány vedle výkopů v rámci jednotlivých prováděných úseků a pouze tam, kde to bude z prostorového hlediska možné.

*j) **ochrana životního prostředí při výstavbě,***

Ochrana životního prostředí podle zákona č. 17/1992 Sb. Zákon o životním prostředí, 114/1992 Sb. Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny a č. 100/2001 Sb. zákon o posuzování vlivů na životní prostředí

Odpadové hospodářství podle zákonů č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech, č. 477/2001 Sb., Zákon o obalech a Vyhláška č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů.

Při realizaci stavby je nutno dodržet zákonné povinnosti:

- Třídit odpady dle jejich nebezpečnosti, kategorie dle katalogu odpadů a ukládat na označená místa,
- Dodržovat zákaz pálení odpadů a stavebních zbytků,
- Minimalizovat vznik odpadů,
- Zabránit míšení odpadů,
- Odpady předat pouze oprávněné osobě,
- V případě výskytu nebezpečného dopadu informovat odpovědnou osobu, nakládat s ním jen na základě souhlasu KÚ,
- Vést evidenci odpadů

Ochrana vod podle zákona č. 254/2001 Sb. Vodní zákon

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ani ke zhoršení odtokových poměrů v řešeném a přilehlém území. Veškerá případná manipulace s vodám závadnými látkami během zhotovování stavby musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými nebo odpadními vodami.

Ochrana ovzduší podle zákona č. 201/2012 Sb., Zákon o ochraně ovzduší

U stavby se předpokládá s přítomností Mobilních a technologických zdrojů znečištění ovzduší. Při provádění prací musí být prováděna opatření proti vzniku prašnosti a to:

- Skrápění staveniště při průjezdu stavební techniky v suchém letním období
- Zajištění dostatečného čištění obslužných komunikací
- Demoliční práce provádět tak aby byly minimalizována prašnost. Přednostně konstrukce rozebírat apod.

- Stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu splňující platné emisní normy.

Nakládání s chemickými látkami podle zákona č. 350/2011 Sb., Chemický zákon

- Veškeré používané chemikálie na stavbě budou doloženy bezpečnostním listem
- Bude zajištěna ochrana zdraví člověka a životního prostředí při nakládání s chemickými látkami a přípravky, pracovníci se budou řídit výstražnými symboly nebezpečnosti látek.
- Nakládat s chemickými látkami a přípravky pouze těmi pracovníky, kteří jsou proškoleni autorizovanou osobou.

Prevence závažných havárií podle zákona č. 224/2015 Sb., Zákon o prevenci závažných havárií

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi se řídí zákonem č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (dále jen „zákon o zajištění dalších podmínek BOZP“) a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

- Z důvodu naplnění podmínky odst. 1) §15 zákona o zajištění dalších podmínek BOZP je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. (Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj se sídlem v Ostravě se sídlem Živičná 1123, 702 00 Moravská Ostrava a Přívoz)
 - o celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den
 - o celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu
- Z důvodu naplnění podmínky odst. 2) §15 zákona o zajištění dalších podmínek BOZP je nutné, aby byl v přípravné fázi vypracován plán BOZP, který bude při realizaci stavby aktualizován.
 - o práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví
 - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
 - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby v souladu s §14 zákona o zajištění dalších podmínek BOZP povinen písemně určit min jednoho koordinátora k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Není předmětem této stavby

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Pro provádění stavby budou vypracovány Zásady pro dopravní inženýrská opatření zahrnující přechodnou organizaci výstavby. Přechodná organizace výstavby řeší dočasné dopravní značení, usměrnění dopravy v komunikacích dotčených stavbou a návrhy objízdných tras.

Projektant upozorňuje že před samotným zahájením stavebních prací, musí být projekt dočasného dopravního značení aktualizovaný, aby odpovídal aktuálním požadavkům dotčených orgánů a správců komunikace a dopravní situaci v předmětné lokalitě. Dále musí být koordinován se záměry jiných staveb, které budou v předmětné lokalitě prováděny v souběhu, popřípadě na sebe navazovat.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Pro stavbu nejsou stanoveny speciální podmínky.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba je rozdělena na tři etapy výstavby, které jsou závislé na souvisejících záměrech jiné stavby

První etapa výstavby:

V rámci první etapy výstavby bude proveden inženýrský objekt **IO 01 Přeložení vodovodu ul. Vítkovická**, který bude koordinován se záměrem jiné stavby „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“ v návaznosti na stavební objekty SO 16-31 Vodovod (OVAK) tohoto záměru.

Druhá etapa výstavby:

V rámci druhé etapy výstavby budou provedeny inženýrské objekty:

IO 02 Přeložení kanalizace v ul. Vítkovická

IO 02.1 Přepojení kanalizačních přípojek

IO 02.2 Přepojení uličních vpustí

Tyto inženýrské objekty budou koordinovány se záměrem jiné stavby „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“ v návaznosti na stavební objekty tohoto záměru:

SO 11-01 Svršek a spodek tramvajové trati (DPO)

SO 18-01 Silnice III/4793 ul. Vítkovická

SO 18-02 Místní komunikace, chodníky, cyklostezka

SO 18-51 Trvalé dopravní značení

SO 31-01 Trakční trolejové vedení (DPO)

SO 36-01 Silové vedení – napájecí a zpětné kabely (DPO)

Dále budou koordinovány se záměrem jiné stavby „Rekonstrukce ul. Vítkovické včetně cyklistické infrastruktury“ v návaznosti na stavební objekty tohoto záměru:

SO 102 Místní komunikace, chodníky, cyklostezky (ÚMO MOAP)

SO 101 Silnice III/4793 ul. Vítkovická (SSMSK)

SO 662 Silové vedení – napájecí a zpětné kabely (DPO)

SO 663 Silové vedení – VN 22 kV (DPO)

Třetí etapa výstavby:

V rámci třetí etapy výstavby bude proveden inženýrský objekt **IO 03 Oprava komunikace**. Tento inženýrský objekt bude koordinován se záměrem jiné stavby „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železářská“ v návaznosti na stavební objekty tohoto záměru:

SO 11-01 Svršek a spodek tramvajové trati (DPO)

SO 18-01 Silnice III/4793 ul. Vítkovická

SO 18-02 Místní komunikace, chodníky, cyklostezka

SO 18-51 Trvalé dopravní značení

SO 36-01 Silové vedení – napájecí a zpětné kabely (DPO)

Dále bude koordinován se záměrem jiné stavby „Rekonstrukce ul. Vítkovické včetně cyklistické infrastruktury“ v návaznosti na stavební objekty tohoto záměru:

SO 102 Místní komunikace, chodníky, cyklostezky (ÚMO MOAP)

SO 101 Silnice III/4793 ul. Vítkovická (SSMSK)

SO 662 Silové vedení – napájecí a zpětné kabely (DPO)

SO 663 Silové vedení – VN 22 kV (DPO)

Stavební objekt bouracích prací **IO 04 Bourací práce** bude prováděn v souběhu jednotlivých inženýrských objektů předmětné stavby **IO 01** Přeložení vodovodu ul. Vítkovická, **IO 02** Přeložení kanalizace v ul. Vítkovická, **IO 02.1** Přepojení kanalizačních přípojek, **IO 02.2** Přepojení uličních vpustí a **IO 03** Oprava komunikace.

Předpokládá se, že 2. a 3. etapa výstavby (neboli objekty IO 02, IO02.1, IO02.2, IO03 a částečně IO04) bude prováděn za úplné tramvajové výluky.

Rozhodující dílčí termíny:

Příprava stavby	5 týdnů
Předpokládaná doba výstavby 1. etapy	4 týdnů
Předpokládaná doba výstavby 2. etapy (možno souběžně s 1. etapou)	12 týdnů
Předpokládaná doba výstavby 3. etapy	6 týdnů
Dokončení prací, předání stavby	5 týdnů

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Údaje o místu předmětu rozhodnutí:

[4 3 0] VODNÍ DÍLA

stavby vodovodních řadů a vodárenských objektů včetně úpraven vody (§ 55 odst. 1 písm. c) vodního zákona)

[4 3 2] VODOVODNÍ ŘADY

IO 01 Přeložení vodovodu ul. Vítkovická

V rámci inženýrského objektu dojde k přeložce stávajícího vodovodu ve správě spol. Vodárny a kanalizace Ostrava a.s. Podrobněji viz kapitola B.2.3. Vodovodní řad je součástí městské veřejné infrastruktury zajišťující zásobování obyvatel pitnou vodou. Všechny navrhované vodovodní řady jsou v jednom tlakovém pásmu.

Přímé určení polohy (souřadnicemi určenými v S-JTSK)

Vodovodní řad 1	V1 (X = 1 102 546.42; Y = 470 960.29)	začátek
	L1 (X = 1 102 658.05; Y = 470 973.75)	na trase (lomový bod)
	L2 (X = 1 102 660.25; Y = 470 972.03)	na trase (lomový bod)
	L3 (X = 1 102 664.99; Y = 470 972.60)	na trase (lomový bod)
	L4 (X = 1 102 666.72; Y = 470 974.80)	na trase (lomový bod)
	L5 (X = 1 102 717.95; Y = 470 980.98)	na trase (lomový bod)
	L6 (X = 1 102 719.93; Y = 470 983.48)	na trase (lomový bod)
	L7 (X = 1 102 773.70; Y = 470 990.42)	na trase (lomový bod)
	L8 (X = 1 102 775.10; Y = 470 989.31)	na trase (lomový bod)
	L9 (X = 1 102 790.42; Y = 470 991.11)	na trase (lomový bod)
	L10 (X = 1 102 795.84; Y = 470 992.93)	na trase (lomový bod)
	V2 (X = 1 102 812.74; Y = 470 967.65)	konec
Vodovodní řad 2	O1 (X = 1 102 789.2; Y = 470 991.0)	začátek
	V3 (X = 1 102 788.8; Y = 470 994.5)	konec

Navrhované parametry

Vodovodní řad 1	(D110 -37,40 bm, D225- 247,8 bm)	285,2 bm
Vodovodní řad 2	D225	3,6 bm
Celková navrhované délka		288,8 bm

[4 4 0] VODNÍ DÍLA

stavby kanalizačních stok a kanalizačních objektů včetně čistíren odpadních vod, stavby k čištění odpadních vod před jejich vypouštěním do kanalizací (§ 55 odst. 1 písm. c) vodního zákona)

[4 4 1] STOKOVÁ SÍŤ

IO 02 Přeložení kanalizace v ul. Vítkovická

V rámci inženýrského objektu dojde k přeložce stávající jednotné kanalizace ve správě spol. Vodárny a kanalizace Ostrava a.s. Podrobněji viz kapitola B.2.3. Kanalizační stoka je součástí městské veřejné infrastruktury zajišťující odvádění splaškových a dešťových vod na ústřední čistírnu odpadních vod města Ostravy v Ostravě – Přívoze.

Přímé určení polohy (souřadnicemi určenými v S-JTSK)

STOKA A	ŠA1 (X = 1 102 533.24; Y = 470 968.61)	začátek (revizní šachta)
	ŠA2 (X = 1 102 541.81; Y = 470 967.98)	na trase (revizní šachta)
	ŠA3 (X = 1 102 578.90; Y = 470 972.81)	na trase (revizní šachta)
	ŠA4 (X = 1 102 619.71; Y = 470 978.13)	na trase (revizní šachta)
	ŠA5 (X = 1 102 654.11; Y = 470 982.24)	na trase (revizní šachta)
	ŠA6 (X = 1 102 673.33; Y = 470 984.54)	na trase (revizní šachta)
	ŠA7 (X = 1 102 706.60; Y = 470 988.52)	na trase (revizní šachta)
	ŠA8 (X = 1 102 726.95; Y = 470 990.95)	na trase (revizní šachta)
	ŠA9 (X = 1 102 758.21; Y = 470 994.69)	na trase (revizní šachta)
	ŠA10 (X = 1 102 806.53; Y = 471 000.46)	na trase (revizní šachta)
	ŠA11 (X = 1 102 809.60; Y = 471 004.36)	konec (revizní šachta)
STOKA AB	ŠA1 (X = 1 102 533.24; Y = 470 968.61)	začátek (revizní šachta)
	ŠAB1 (X = 1102539.05; Y = 470 991.05)	konec (revizní šachta)
STOKA AC	ŠA3 (X = 1 102 578.90; Y = 470 972.81)	začátek (revizní šachta)
	ŠAC1 (X = 1 102 577.03; Y = 470 988.34)	konec (revizní šachta)
STOKA AD	ŠA9 (X = 1 102 758.21; Y = 470 994.69)	začátek (revizní šachta)
	ŠAD1 (X = 1 102 764.07; Y = 471 013.70)	konec (revizní šachta)
STOKA B	ŠB1 (X = 1 102 814.45; Y = 471 007.57)	revizní šachta

Navrhované parametry

Délka liniové trasy (stoka A, AB, AC, AD, B)	348,49 bm
Stoka A DN1000	283,27 bm
Stoka AB DN700	24,18 bm
Stoka AC DN400	16,64 bm
Stoka AD DN400	20,90 bm
Stoka B DN1000	3,50 bm

Počet kanalizačních šachet (stoka A, AB, AC, AD, B)	15 ks
<i>Stoka A</i>	<i>11 ks</i>
<i>Stoka AB</i>	<i>1 ks</i>
<i>Stoka AC</i>	<i>1 ks</i>
<i>Stoka AD</i>	<i>1 ks</i>
<i>Stoka AD</i>	<i>1 ks</i>
 Velikost (dimenze potrubí)	 DN400 – DN1000
Počet funkčních jednotek	1